

# GRUA TORRE / TOWER CRANE

GRUE A TOUR / БАШЕННЫЙ КРАН /

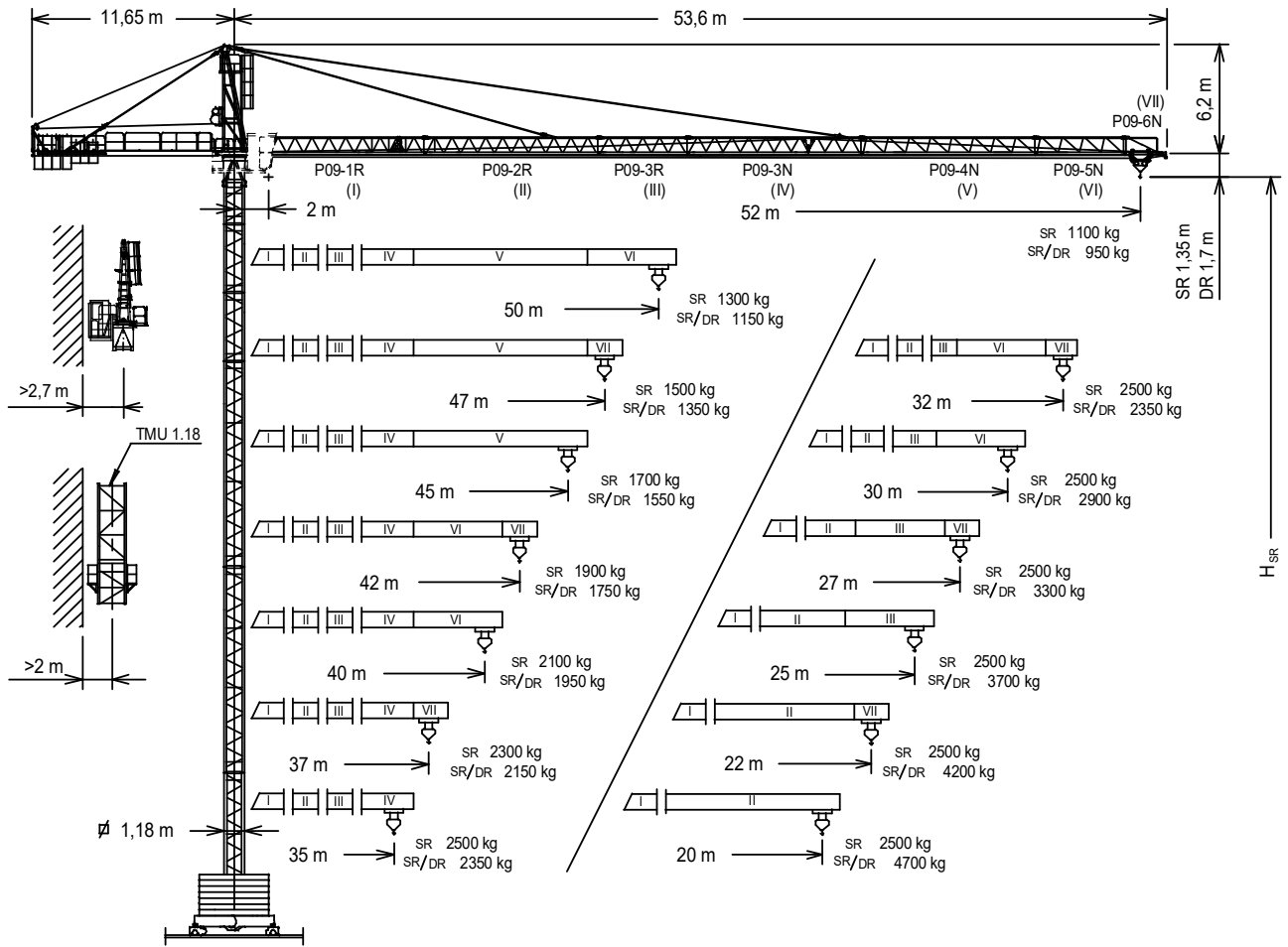
رافعة برجية / KULE VINÇ

# J52NS



UNE 58-101  
FEM 1001

UNE-EN-ISO 9001



$H_{DR} = H_{SR} - 0,35$

Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m).  
Maximum height under hook without fastening (m).

Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m).

Максимальная высота под крюком без крепления (m).

Bağlantısız maksimum kanca altı yüksekliği (m).

أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط (m)



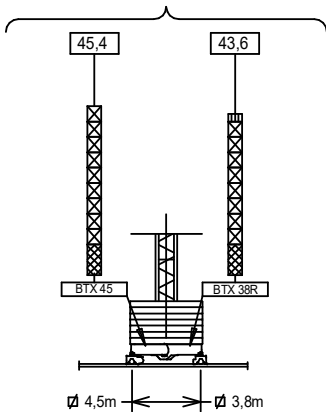
$H_{SR} = 2$  m.

|        |            |
|--------|------------|
| P09-1R | 152.40.500 |
| P09-2R | 152.41.000 |
| P09-3R | 152.42.000 |
| P09-3N | 149.42.000 |
| P09-4N | 149.43.000 |
| P09-5N | 149.44.000 |
| P09-6N | 149.45.000 |
| TN 12R | 137.31.000 |
| TR 8RM | 202.30.000 |

|                 |            |
|-----------------|------------|
| TN 4R           | 137.32.000 |
| TN 2R           | 152.32.000 |
| BTX 45/BEX 45   | 137.20.500 |
| BTX 38R/BEX 38R | 137.20.000 |
| ABH 75          | 152.23.000 |
| AR 12           | 137.21.000 |
| BE 442A         | 138.24.800 |
| TMU 1.18        | 202.35.500 |

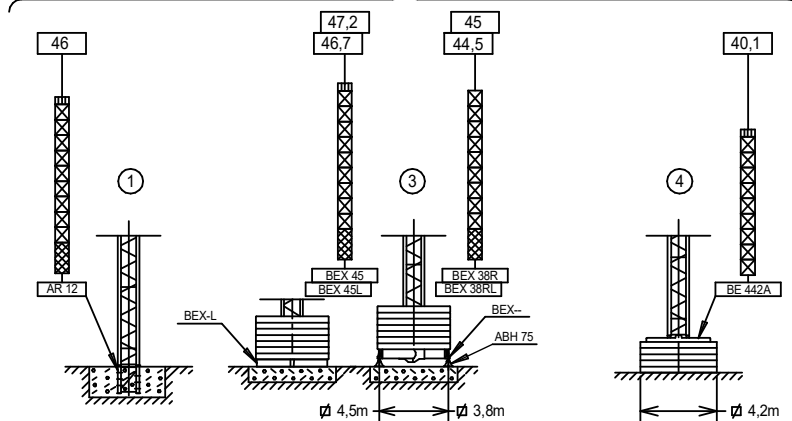
## (H) TRASLACIÓN / TRAVELLING /

TRASLATION / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / RAY YÜRÜYÜŞLÜ / متحركة



## (H) ESTACIONARIA / STATIONARY /

STATIONAIRE / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / SABIT / ثابتة



- TN 2R
- TR 8RM
- TN 4R
- TN 12R

Fecha / Date: 28/04/2020



Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة



**CARGAS / LOADS / CHARGES / НАГРУЗКИ / YÜKLER / الأحمال** **J52NS**

| SR (t)   |           | Cargas máximas / Maximum loads / Charges maximales / Максимальные нагрузки / Maksimum yük / أقصى حمولة |     |     |      |      |      |      |           |      |      |      |      |      |     |
|--|-----------|--|-----|-----|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|-----|
|  |           | SR1-2 t  |     |     |      |      |      |      | SR2-2,5 t |      |      |      |      |      |     |
| Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) / Радиус действия крюка (m) / Kancanın yüksekliği (m) / مدى الخطاف |           | 20   | 22  | 25  | 27   | 30   | 32   | 35   | 37        | 40   | 42   | 45   | 47   | 50   | 52  |
| 2 t - 2,5 t<br>@...[m]   |           | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,34 | 2,08 | 1,94 | 1,75 | 1,64      | 1,5  | 1,42 | 1,3  | 1,24 | 1,15 | 1,1 |
| 52m  | 31,1-25,4 | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,32 | 2,16 | 1,96 | 1,84      | 1,68 | 1,59 | 1,47 | 1,4  | 1,3  | —   |
| 50m  | 34,4-28,1 | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,48 | 2,31 | 2,09 | 1,97      | 1,81 | 1,71 | 1,57 | 1,5  | —    | —   |
| 47m  | 36,5-29,8 | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,49 | 2,25 | 2,2       | 1,94 | 1,84 | 1,7  | —    | —    | —   |
| 45m  | 38,9-31,8 | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,33 | 2,19      | 2,01 | 1,9  | —    | —    | —    | —   |
| 42m  | 40,1-32,8 | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,43 | 2,29      | 2,1  | —    | —    | —    | —    | —   |
| 40m  | 40-34,2   | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,44 | 2,3       | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 37m  | 37-34,3   | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 35m  | 35,0      | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 32m  | 32,0      | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | 2,5  | —    | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 30m  | 30,0      | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | 2,5  | —    | —    | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 27m  | 27,0      | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,5  | —    | —    | —    | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 25m  | 25,0      | 2,5  | 2,5 | —   | —    | —    | —    | —    | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 22m  | 22,0      | 2,5  | 2,5 | —   | —    | —    | —    | —    | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |
| 20m  | 20,0      | 2,5  | —   | —   | —    | —    | —    | —    | —         | —    | —    | —    | —    | —    | —   |

| SR / DR (t)  |                            | Cargas máximas / Maximum loads / Charges maximales / Максимальные нагрузки / Maksimum yük / أقصى حمولة |             |             |             |             |             |             |                       |      |      |      |      |      |      |      |
|--|----------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|  |                            | SR1 / DR— 2 t / 4 t  |             |             |             |             |             |             | SR2 / DR— 2,5 t / 5 t |      |      |      |      |      |      |      |
| Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) / Радиус действия крюка (m) / Kancanın yüksekliği (m) / مدى الخطاف |                            | 15   | 20          | 22          | 25          | 27          | 30          | 32          | 35                    | 37   | 40   | 42   | 45   | 47   | 50   | 52   |
| 2 t - 2,5 t<br>4 t - 5 t<br>@...[m]  |                            | 2,5<br>4,25  | 2,5<br>3,09 | 2,5<br>2,77 | 2,39        | 2,19        | 1,93        | 1,78        | 1,6                   | 1,49 | 1,35 | 1,27 | 1,16 | 1,09 | 1,01 | 0,95 |
| 52m  | 29,1 - 24,1<br>15,9 - 12,9 | 2,5<br>4,74  | 2,5<br>3,09 | 2,5<br>3,11 | 2,39        | 2,19        | 1,93        | 1,78        | 1,6                   | 1,49 | 1,35 | 1,27 | 1,16 | 1,09 | 1,01 | 0,95 |
| 50m  | 32,2 - 26,6<br>17,5 - 14,3 | 2,5<br>4,74  | 2,5<br>3,09 | 2,5<br>3,11 | 2,46        | 2,17        | 2,01        | 1,81        | 1,69                  | 1,53 | 1,44 | 1,32 | 1,25 | 1,15 | —    | —    |
| 47m  | 34,2 - 28,3<br>18,6 - 15,2 | 2,5<br>5   | 2,5<br>3,7  | 2,5<br>3,32 | 2,5<br>2,88 | 2,5<br>2,64 | 2,33        | 2,16        | 1,94                  | 1,82 | 1,65 | 1,55 | 1,42 | 1,35 | —    | —    |
| 45m  | 36,5 - 30,2<br>19,9 - 16,2 | 2,5<br>5   | 2,5<br>3,97 | 2,5<br>3,58 | 2,5<br>3,1  | 2,5<br>2,84 | 2,5<br>2,52 | 2,34        | 2,1                   | 1,97 | 1,79 | 1,69 | 1,55 | —    | —    | —    |
| 42m  | 37,6 - 31,1<br>20,5 - 16,7 | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,1  | 2,5<br>3,69 | 2,5<br>3,2  | 2,5<br>2,94 | 2,5<br>2,6  | 2,42        | 2,18                  | 2,04 | 1,85 | 1,75 | —    | —    | —    | —    |
| 40m  | 39,2 - 32,4<br>21,3 - 17,4 | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,29 | 2,5<br>3,86 | 2,5<br>3,35 | 2,5<br>3,07 | 2,5<br>2,73 | 2,5<br>2,53 | 2,28                  | 2,14 | 1,95 | —    | —    | —    | —    | —    |
| 37m  | 37 - 32,5<br>21,4 - 17,4   | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,31 | 2,5<br>3,88 | 2,5<br>3,37 | 2,5<br>3,09 | 2,5<br>2,74 | 2,5<br>2,54 | 2,29                  | 2,15 | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 35m  | 35 - 33,1<br>21,8 - 17,8   | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,40 | 2,5<br>3,97 | 2,5<br>3,44 | 2,5<br>3,16 | 2,5<br>2,6  | 2,35        | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 32m  | 32 - 30,3<br>20 - 16,3     | 2,5<br>5   | 2,5<br>3,99 | 2,5<br>3,59 | 2,5<br>3,11 | 2,5<br>2,85 | 2,5<br>2,53 | 2,35        | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 30m  | 30 - 30<br>22,5 - 18,3     | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,54 | 2,5<br>4,09 | 2,5<br>3,56 | 2,5<br>3,26 | 2,5<br>2,9  | —           | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 27m  | 27 - 27<br>22,7 - 18,5     | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,59 | 2,5<br>4,14 | 2,5<br>3,59 | 2,5<br>3,3  | —           | —           | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 25m  | 25 - 25<br>23,3 - 19       | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,72 | 2,5<br>4,25 | 2,5<br>3,7  | —           | —           | —           | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 22m  | 22 - 22<br>22 - 18,7       | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,67 | 2,5<br>4,2  | —           | —           | —           | —           | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |
| 20m  | 20 - 20<br>20 - 18,9       | 2,5<br>5   | 2,5<br>4,7  | —           | —           | —           | —           | —           | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —    | —    |

**CARACTERISTICAS DE MECANISMOS / MECHANISMS FEATURES / CARACTÉRISTIQUES DES MÉCANISMES / ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЗМОВ / MEKANİZMALARIN ÖZELLİKLERİ / الخصائص الآلية** **J52NS**

| *opcional<br>*optional<br>*en option<br>*опция<br>*opsiyonel<br>*اختياري | EC2566<br>SR2<br>18,4 kW  |     | EC2580<br>SR1<br>18,4 kW |     | *EC2566VF<br>SR2<br>18,4 kW |    | *EC33100VF<br>SR2<br>24,2 kW  |       | ☑ 2,8/3,8 / 4,5m<br>TG825VF<br>2x3 kW | OG1108VF<br>2x4 kW | TC360VF<br>1,8 kW                          | TH1010<br>9,2 kW                      |            |
|--|---------------------------|-----|--------------------------|-----|-----------------------------|----|---|-------|---------------------------------------|--------------------|--|---------------------------------------|------------|
|  | 1,3                       | 2,5 | 2,5                      | 1,1 | 2                           | 2  | 1,3   | 2,5   | 1,1                                   | 2,5                | 0...25 m/min                               |                                       |            |
| m/min  | 64                        | 32  | 8                        | 82  | 41                          | 10 | 0..64   | 0..32 | 0..102                                | 0..51              | 0...0,2<br>0,2...0,4<br>0,4...0,8<br>r/min | 0...15<br>15...30<br>30...60<br>m/min | 1<br>m/min |
|  | 2,6                       | 5   | 5                        | 2,2 | 4                           | 4  | 2,6   | 5     | 2,2                                   | 5                  | 0...25,5 m/min                             |                                       |            |
| m/min  | 32                        | 16  | 4                        | 41  | 20,5                        | 5  | 0..32   | 0..16 | 0..51                                 | 0..25,5            | 0...25,5 m/min                             |                                       |            |
|  | H ≤ SR 189 m<br>DR 94,5 m |     |                          |     |                             |    | <b>P<sub>TOTAL</sub>(EC2566(VF)/EC2580 + OG1108VF + TC360VF) = 28,2 kW</b><br><b>P<sub>TOTAL</sub>(*EC33100VF + OG1108VF + TC360VF) = *34 kW</b><br>400V 50Hz |       |                                       |                    |  |                                       |            |
|  |                           |     |                          |     |                             |    | EC2566<br>EC2580<br>TH1010<br>kW +20%<br>m/min +20%   |       |                                       |                    |  |                                       |            |
|  |                           |     |                          |     |                             |    | 480V 60Hz   |       |                                       |                    |  |                                       |            |

Fecha / Date: 28/04/2020

**FEM 1001**



Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

**LISTA DE EMBARQUE / PACKING LIST / LISTE DE COLISAGE / СПИСОК ПОСТАВКИ / ÇEKİ LİSTESİ / قائمة التحميل J52NS**

| DENOMINACIÓN / DENOMINATION / DÉSIGNATION / НАЗВАНИЕ / AÇIKLAMA / اسم  |   | L [m]  | A [m]  | H [m]  | P / W [kg]                                     |
|--|---|--|--|--|--|
| Torre / Tower / Tour   | TR 8RM<br>TN 12R  | 8,07<br>12,01  | 1,19<br>1,19   | 1,19<br>1,19   | 2575<br>3715                                   |
| Башня / Kule / برج   | TN 4R<br>TN 2R  | 4,15<br>2,37   | 1,19<br>1,19   | 1,19<br>1,19   | 1407<br>770                                    |
| Torre asiento pista + base punta de torre + orientación<br>Slewing table + tower head base + slewing mechanism<br>Tour pivot + base du porte-flèche + mécanisme d'orientation<br>Сиденье площадки + основание верхней секции башни + поворотный механизм<br>Göbek + kule kafa bölümü tabanı+mekanizma<br>برج وحدة الدوارن + قاعدة رأس البرج + آلية الدوران   |   | 3,14   | 1,92   | 2,15   | 2540   |
| Estructura punta de torre + Elevación / Tower head structure + hoisting<br>Structure porte-flèche + mécanisme de levage / Структура верхней секции башни + подъемный механизм<br>Kule kafa bölümü yapısı+vinç kulesi / هيكل رأس البرج + آلية الرفع   |   | 6,48   | 1,20   | 2,41   | 2250   |
| Torre asiento pista + punta de torre + orientación + elevación<br>Slewing table + tower head + slewing mechanism<br>Tour pivot + base du porte-flèche + mécanisme d'orientation<br>Сиденье площадки + основание верхней секции башни + поворотный механизм<br>Döner tabla+kule kafa bölümü tabanı+mekanizma<br>برج وحدة الدوارن + قاعدة رأس البرج + الدوران + الرفع  |   | 8,12   | 1,92   | 2,44   | 5115   |
| Tramo de pluma<br>Jib section<br>Tronçon de flèche<br>Секция стрелы<br>Вот bölümü<br>أجزاء الذراع  | P09 1R (I)<br>P09 2R (II)<br>P09 3R (III)<br>P09 3N (IV)<br>P09-4N (V)<br>P09-5N (VI)<br>P09-6N (VII) | 10,13<br>10,16<br>5,27<br>10,15<br>10,15<br>5,26<br>2,13 | 0,87<br>0,87<br>0,87<br>0,87<br>0,87<br>0,87<br>0,86 | 1,13<br>1,14<br>1,14<br>1,12<br>1,03<br>1,02<br>1,02 | 1032<br>940<br>425<br>880<br>575<br>295<br>110 |
| Polipasto / Hook assembly / Palan / Полуспаст / Kanca takımı / بكرة  | SR<br>DR  | 0,76<br>0,76   | 0,16<br>0,20   | 0,96<br>1,40   | 160<br>170                                     |
| Carro / Trolley / Chariot / Грузовая тележка / Şaryo / عربة  | SR<br>DR  | 1,00<br>1,04   | 1,33<br>1,37   | 0,73<br>0,88   | 160<br>175                                     |
| Contrapluma con plataformas / Counterjib with platforms<br>Contre-flèche avec plateformes / Противовесная консоль с платформами / Platformlu kuyruk / الذراع المقابل مع المنصة   |   | 10,70  | 1,41   | 0,43   | 1575   |
| Plataforma y cabina / Platform and cabin / Plateforme et cabine<br>منصة وكابينة / Platform ve kabin  |   | 3,69   | 1,63   | 2,25   | 820  |
| Contrapeso / Counterweight / Contrepoids / Противовес / Denge<br>اوازن معاكسة / اوزان  | Grande / Big / Grand / Большой / Büyük / كبير<br>Pequeño / Small / Petit / Малый / Küçük / صغير       | 1,08<br>1,08   | 0,50<br>0,50   | 2,02<br>1,30   | 2360<br>1500                                   |
| Base grúa Testero largo / Crane base Long carriage<br>Base de la grue. Palonnier long<br>Основание крана. Длинная передняя часть<br>Vinç tabanı. Uzun vinç arabası<br>قاعدة الرافعة مقدمة طويلة (للكابينة)   | BEX 38R<br>BEX 45<br>BTX 38R<br>BTX 45  | 6,38<br>7,37<br>6,02<br>7,01                             | 0,84<br>0,84<br>1,73<br>1,62                         | 1,47<br>1,47<br>1,73<br>1,73                         | 3800<br>4380<br>5230<br>5995                   |
| Lastre / Ballast / Lest / Балласт<br>Alt ağırlık taşları / ثقل   | 3,8m - 4,5m<br>BE 442A  | 4,00<br>2,09   | 0,34<br>0,34   | 1,30<br>2,10   | 4100<br>3450                                   |
| Torre de montaje<br>Jacking cage / Tour de montage / Монтажная башня / Kaldırma kafesi / برج التركيب   |   | 7,14   | 1,76   | 1,71   | 3200   |
| Torre de montaje sin puerta, carro, plataforma carro y viga de apoyo<br>Jacking cage without door, trolley, trolley platform and beam assembly<br>Tour de montage sans porte, chariot, plateforme de chariot et poutre de soutien<br>Монтажная башня без двери, грузовой тележки, платформы грузовой тележки и опорной балки<br>Kapsız kaldırma kafesi, vinç köprüsü arabası, vinç köprüsü arabası platformu ve giriş takımı<br>برج التركيب بدون بوابة ، و عربة ومنصة متحركة و عارضة تدعيم | TMU 1.18<br>  | 7,14   | 1,76   | 1,71   | 2450   |

**LASTRES INFERIORES / LOWER BALLASTS / LESTS INFÉRIEURS / НИЖНИЙ БАЛЛАСТ / ALT AĞIRLIK TAŞLARI / ثقل J52NS**

|  |  | H (m)   | 16   | 22 | 30 | 36  | 40   | 44  | 47  |
|--|--|---------|------|----|----|-----|------|-----|-----|
| <b>BEX 45 / BTX 45</b><br><b>BEX45L</b><br><b>BEX 38R / BTX 38R</b><br><b>BEX 38RL</b> |  | 4100 kg | 6    | 8  | 10 | 12  | 14   | --- | --- |
|  |  |         | 8    | 10 | 12 | 14  | ---  | --- |     |
|  |  |         | 8    | 10 | 12 | 14  | ---  | --- |     |
|  |  |         | 10   | 12 | 14 | --- | ---  |     |     |
|  |  | H (m)   | 31,9 |    |    |     | 40,1 |     |     |
| <b>BE 442A</b>   |  | 3450 kg | 16   |    |    |     | 20   |     |     |

H: Altura bajo gancho / Height under hook / Hauteur maximale sous crochet Высота под крюком / Kanca alti yüksekliği / الارتفاع أسفل الخطاف  
 Para alturas intermedias tomar el lastre correspondiente a la altura superior / For intermediate heights take the ballast corresponding to the higher height / Pour les hauteurs intermédiaires, opter pour le lest correspondant à la hauteur immédiatement supérieure / Для промежуточных высот возьмите балласт, соответствующий большей высоте / Orta yükseklikler için daha üst bir yüksekliğe karşılık gelen ağırlığı alınız. / لارتفاعات البينية يرجى استخدام الثقل العائد للارتفاع الأعلى /



Fecha / Date: 28/04/2020

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة



|      |            |            |            |      |    |               |            |       |      |    |               |      |    |
|------|------------|------------|------------|------|----|---------------|------------|-------|------|----|---------------|------|----|
| 4,5  | TN 4R      | 137.32.000 | TN 4R      | 4,5  | 1  | TN 2R         | 146.32.500 | 2,16  | 2,7  | 1  | TN 4R         | 4,5  | 1  |
| 8,5  | TN 4R      |            | TN 4R      | 8,5  | 2  | TN 4R         |            | 3,93  | 6,6  | 2  | TN 4R         | 8,5  | 2  |
| 20,3 | TN 12R     | 137.31.000 | TN 12R     | 20,3 | 3  | TN 12R        |            | 11,79 | 18,5 | 3  | TN 12R        | 20,3 | 3  |
| 32,1 | TN 12R     |            | TN 12R     | 32,1 | 4  | TN 12R        |            |       | 30,2 | 4  | TN 12R        | 32,1 | 4  |
| 39,9 | TR 8RM     | 202.30.000 | TR 8RM     | 39,9 | 5  | TR 8RM        |            | 7,86  | 38,1 | 5  | TR 8RM        | 39,9 | 5  |
| 43,8 | TX-90/TXXR | 202.36.500 | TX-90/TXXR | 43,8 | 6  | T 3-90        |            | 2,95  | 44,8 | 7  | T 3-90        | 43,8 | 6  |
| 46,7 | T 3-90     | 133.32.000 | T 3-90     | 46,7 | 7  | TD 3-90       |            | 5,82  | 50,7 | 8  | TD 3-90       | 46,7 | 7  |
| 49,7 | TD 3-90    | 133.32.500 | TD 3-90    | 49,7 | 8  | T6-150A       |            | 5,82  | 56,5 | 9  | T6-150A       | 49,7 | 8  |
|      | T6-150A    | 161.31.300 | T6-150A    | 55,4 | 8  | T6-150        |            | 5,82  | 60,4 | 10 | T6-150        | 55,4 | 8  |
|      | T6-150     | 161.31.000 | T6-150     | 59,4 | 9  | TL20 / Tx 150 |            | 3,93  | 66,0 | 11 | TL20 / Tx 150 | 59,4 | 9  |
|      | AN 90      |            | AN 90      | 70,6 | 11 | T6-150        |            | 5,6   | 71,6 | 12 | T6-150        | 70,6 | 11 |
|      | AN 150     |            | AN 150     |      |    | TS20-5,6A     |            | 5,6   | 77,2 | 13 | TS20-5,6A     |      |    |
|      | AS 20      |            | AS 20      |      |    | TS20-5,6      |            | 5,6   |      |    | TS20-5,6      |      |    |

AR 12 137.21.000  
ARD 12 137.21.800  
AN 90 133.21.000  
AND 90 133.21.800  
AN 150 161.21.000  
AND 150 161.21.050  
AL 20 153.21.800 ASD 20/24 160.21.080  
ALD 20 160.21.250 ASR 20 160.21.200  
AS 20 160.21.010 ASRD 20/24 156.21.000

T: Torre / Tower / Tour / Башни / Kuleler / أبراج  
H: Altura / Height / Hauteur / Высота / Yükseklik / ارتفاع

Otras configuraciones de torre / Other tower configuration / Autres configurations / Прочие конфигурации / Diğer konfigürasyonlar / مكونات أخرى

Transporte / Transport / Transport / نقل

H=46 m + AR12

3x HIGH CUBE 40'

≤ 8xTN 4R

TREPADO / CLIMBING / TÉLESCOPAGE / ЛЕСТНИЦА / TIRMANMA / التسلق J52NS

$h_{max} = 3 \times TR4RT + 6 \times TN4R$

|           |           |
|-----------|-----------|
| h (m)     | 36        |
| D (m)     | 6 - 10    |
| P (KN)    | 486 / 436 |
| Rmax (KN) | 153 / 257 |

TR4RT: 800.32.100

Trepado interno / Internal climbing. / Téléscopage intérieur / Внутренняя лестница / Bina içi tırmanma / التسلق الداخلي

- Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Ветровая нагрузка в покое / Rüzgar devre dışı / الريح خارج الخدمة
- Consultar / Consult / Nous consulter / Консультируйтесь / Danışınız / الرجوع إلى
- En servicio / In service / En service / В работе / Devrede / في الخدمة
- Fuera de servicio / Out of service / Hors service / В покое / Devre dışı / خارج الخدمة



Ctra./Rd. Madrid - Irún Km. 415 - 20.213 IDIAZABAL [Gipuzkoa] ESPAÑA / SPAIN  
P.O. Box, 23 - 20.200 BEASAIN - E-mail: jaso@jaso.com  
Tel. +34 943 - 18 70 00 • Fax. +34 943 - 18 70 20  
www.jaso.com

Fecha / Date: 28/04/2020

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz /

حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة



DELEGACION / DEALER